



# Comité de pilotage AFUZI MOBILITÉ

LE 23-11-2018 - Salle du Fenouillet à l'AFUZI

# Participants au groupe de travail

SOCIETES	NOM	PRENOM	EFFECTIF
ADSEAV	PARMENTIER	CLARA	18
CFA BTP	MARTINS	VICTOR EMMANUEL	40
EPCOTS	PELLETIER	JEROME	7
LABO DU SUD	LISSONET	CHRISTELLE	9
CODINA EXPERTISE	GENIN LOMIER	EMILIE	3
STEF	JOURDAIN	SYLVIE	37
KONTRON	CHUFFART	VINCENT	100
IFPVPS	PHILIFE	PIERRE	40
IFPVPS	AMARIT	CYRIL	
SMAC	LAZNOVSKY	JEAN YVES	40
SAM	FELENTZER	Elisabeth	44
COGEN	HERMANN	VIRGINIE	185
TPM	ROMEO	VINCENT	
TPM	HAURE-PLACE	VERONIQUE	
AFUZI	GOTTI	SABINE	

# ORDRE DU JOUR

- ▶ Avancement de l'enquête AFUZI MOBILITÉ
- ▶ Présentation de l'action AFUZI COVOITURAGE
- ▶ Point sur le projet de piste cyclable
- ▶ Club vélo
- ▶ Point sur le quadrillage des rues
- ▶ Rappel : PDE obligatoire pour les +100
- ▶ Questions diverses

# RESULTATS DE L'AUDAT

Territoire de résidence	part des salariés 2014 (%)
Toulon	22
La Garde	13
Reste Vallée du Gapeau	7
Hyères	7
La Valette-du-Var	7
TPM Est	5
La Crau	5
La Seyne-sur-Mer	5
Cœur du Var	4
Val d'Issole	4
Cuers	4
TPM Ouest	3
PACA hors Var	3
Reste Méditerranée Porte des Maures	3
La Farlède	2
CA Sud Sainte Baume	2
Reste France (hors PACA)	2
Reste Provence Verte	1
Reste Var	1
Ensemble	100

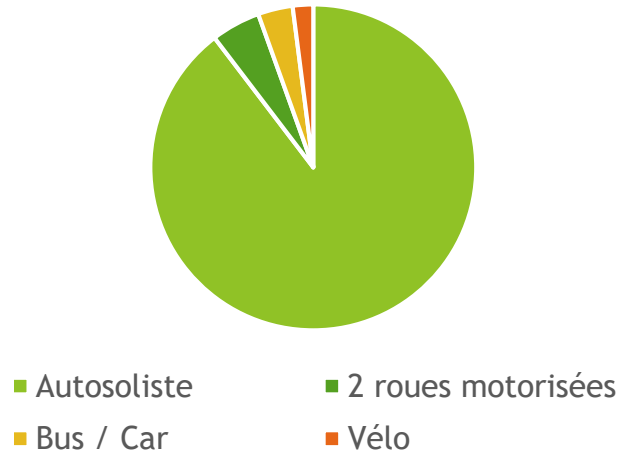
Territoire de résidence	part des salariés 2014 (%)
Toulon	28
Hyères	9
Reste Vallée du Gapeau	7
La Garde	6
La Seyne-sur-Mer	6
La Farlède	5
La Valette-du-Var	5
La Crau	5
TPM Ouest	4
Cœur du Var	3
PACA hors Var	3
Val d'Issole	3
Cuers	3
CA Sud Sainte Baume	3
TPM Est	3
Reste France (hors PACA)	2
Reste Var	2
Reste Méditerranée Porte des Maures	2
Reste Provence Verte	2
Ensemble	100

Champ : salariés dont le poste principal est

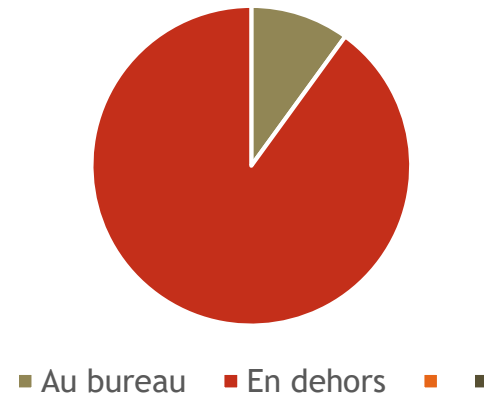
# ETAT DES LIEUX DE L'ENQUÊTE AFUZI MOBILITE

- ▶ A ce jour : 700 réponses
- ▶ Une tendance qui se confirme :
- ▶ **USAGE DES TRANSPORTS**

MOYEN DE TRANSPORT



PAUSE DEJEUNER



## Les principales raisons de la non utilisation des TC :

- Temps de transport trop long ex: Toulon Les routes à AFUZI = 1h39 EN BUS
- Horaires bus/car non adaptés ex: hors vacances scolaires
- Accompagnement enfants
- Pas adapté aux activités extra pro

- ▶ En l'état actuel des choses : **60%** affirment qu'ils pourraient utiliser un autre mode de transport
- ▶ Si les conditions étaient réunies : **83%** se sentiraient prêts à utiliser un autre mode de transport

### PARMI LES SOLUTIONS, alternatives au transport: Le télétravail

**78 %** n'ont jamais fait de télétravail

- ▶ **LES 3 AXES DE PROGRESSION SOUHAITÉS PAR LES SALARIÉS :**
  - ❑ Aménagement de trottoirs et passages piétons / Où en est-on ?
  - ❑ Création d'une piste cyclable / Projet en cours
  - ❑ Augmentation de la fréquence de passage des bus / TPM ?

▶ **CONCLUSION -> IL FAUT RENFORCER L'OFFRE TC / COVOITURAGE  
DONNER LA BONNE INFO AUX SALARIES**

# Points évoqués lors des comités de la MAISON DE LA MOBILITE

- ▶ **Présentation de la Maison de la Mobilité par Véronique HAURE-PLACE**
- ▶ Présentation TLV/AEROPORT VINCI/VINCI AUTOROUTES
- ▶ Compétences TRANSPORTS du département transféré à la Région => VARLIB ?
- ▶ Proposition de AFUZI + VINCI AEROPORTS concernant un arrêt dans la ZI de la ligne 103 qui relie Toulon Gare à L'aéroport
- ▶ L'AFUZI a demandé des informations concernant la plate-forme de COVOIT 83: l'ensemble des participants a reconnu l'intérêt de redynamiser cet outil
- ▶ Proposition de l'ensemble des partenaires de collaborer fortement avec la Maison de la Mobilité
- ▶ Trouver un évènement fédérateur sur TPM concernant une journée de mobilité à reproduire sur toutes les zones

# AFUZI COVOITURAGE

▶ 42% des sondés seraient OK pour tester le covoiturage

▶ Groupe Facebook :

AFUZI COVOITURAGE (réservé aux salariés des entreprises adhérentes)

▶ A ce jour : 1 mois après le lancement

- 90 membres
- Une dizaine d'échanges

▶ Comment nous faire connaître ?

- Diffusez l'affiche + QR Code dans vos salles de pause
- Parlez du groupe FB à la fin de vos réunions d'équipe

**POINT IMPORTANT:**

L'AFUZI demande à rejoindre la plateforme existante COVOIT83

Visite de VAR MATIN mercredi 21/11 pour parler AFUZI MOBILITE



# L'INFO DU JOUR

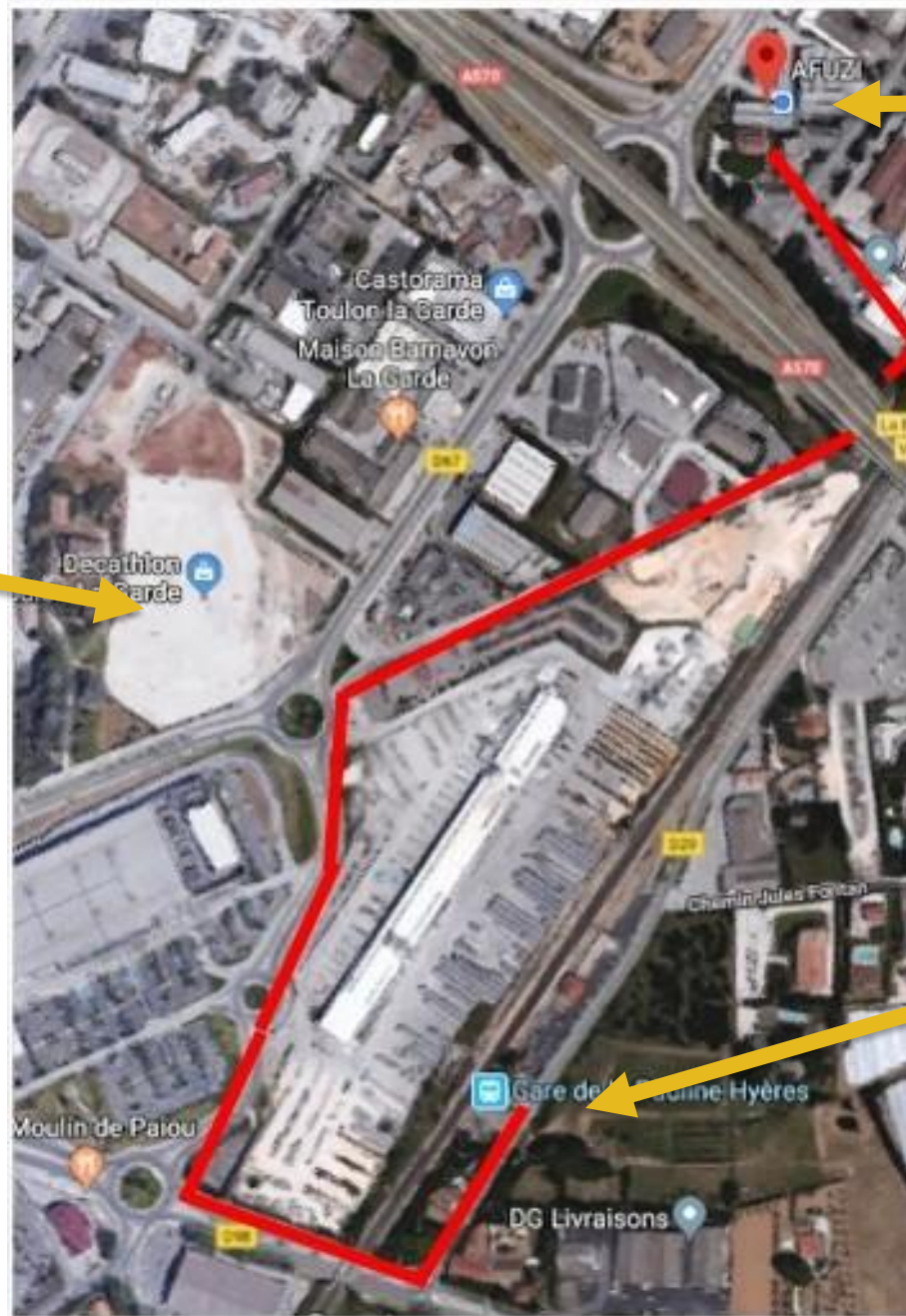
- ▶ vendredi 16 novembre 2018, un amendement du gouvernement qui met en œuvre des actions concernant **les aides au covoiturage** et au paiement des frais de carburants. Le texte rentre en vigueur en 2020.
- ▶ Possibilité aux employeurs de rembourser une partie des frais engagés par leurs salariés qui se déplacent en covoiturage en tant que passagers, sous la forme d'une "*indemnité forfaitaire covoiturage*".
- ▶ Ce soutien se fera en franchise de charges sociales et d'impôt sur le revenu, dans la limite de **200 euros par an**
- ▶ Défiscalisation des aides versées par les collectivités territoriales ou par Pôle emploi pour couvrir les frais engagés par les salariés en tant que conducteurs en covoiturage ou pour régler leur carburant ou l'alimentation de leur véhicule électrique pour leur déplacement domicile-travail.
- ▶ Trajet supérieur à 30 km.

# PISTE CYCLABLE ET CLUB VÉLO

## ▶ PISTE CYCLABLE :

- ▶ Le passage sous l'autoroute sera aménagé au mieux afin d'éviter l'effet « coupe-gorge »
- ▶ La piste est reportée le long de la clôture sud avenue Antoine Becquerel
- ▶ On utilise que 50 cm chez FABEMI pour organiser une circulation mixte piétons/vélos
- ▶ Le raccordement de la piste le long de l'autoroute (qui deviendra naturellement une voie douce utilisée par les piétons) avec le giratoire au nord afin d'ouvrir l'accès depuis ce giratoire ;
- ▶ la conservation des places de stationnement existantes le long de la parcelle AM 330 (inoccupée sur Google) qui sont actuellement supprimées du fait d'un décroché virtuel dans la limite de propriété.
- ▶ L'abandon des espaces verts 'trop' petits pour être entretenus.

DECATHLON



AFUZI

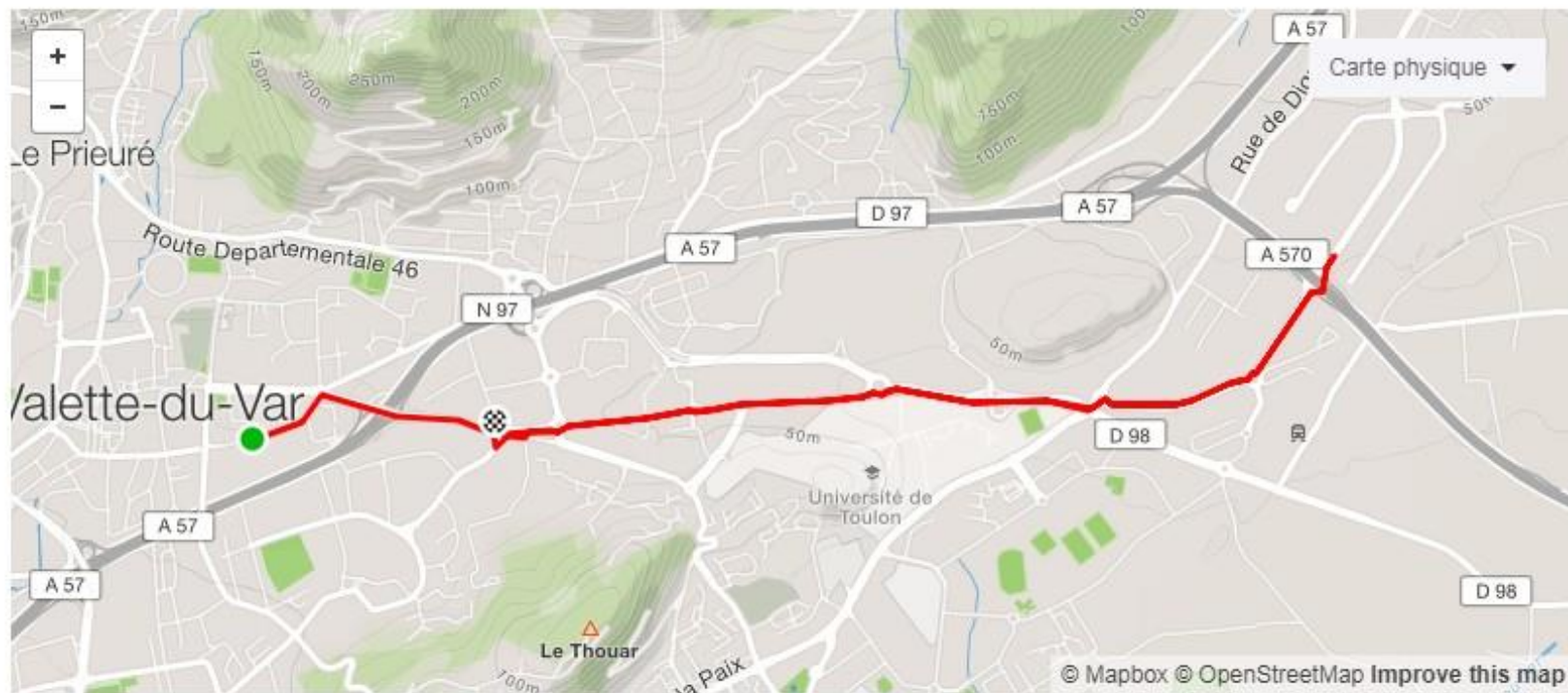
GARE DE LA PAULINE

# CLUB VELO

- Nous sommes à la recherche de fervents représentants du CLUB VELO !
- STRAVA : application de communauté vélo (proposée par l'équipe motivée de Kontron !)



# CRÉEZ VOTRE ITINÉRAIRE !



Par Nais Coscia  
Créé le 19 novembre 2018

7,73km 35m Route  
Distance Dénivelé positif Type de sortie à vélo

Durée de déplacement estimée 19:12

Partager cet itinéraire avec des amis

Partager



# QUADRILLAGE DES RUES

Sur la rue Marcellin Berthelot:

- ▶ Les bons points :
  - ▶ Très bon routier (la rue a été refaite il n'y a pas si longtemps).
  - ▶ Parking satisfaisant je pense (je ne l'utilise pas)
  - ▶ Cheminement piéton très bon, trottoir, passage clouté présent à la sortie de l'entreprise. Idéal pour aller au restaurant d'en face.
  - ▶ Arrêt de l'appel bus présent.
- ▶ Les points noirs :
  - ▶ Mauvaise visibilité dans le virage face à KONTRON, risque de collision frontale avec les poids lourds.
  - ▶ Sortie dangereuse face à Costamagna en direction de la Garde.
- ▶ Superette nouvelle (fruits/légumes) qui attirent du monde face à Techman Head, stationnement anarchique, piétons qui traversent avec des caddies

# La boîte à outils d'un PDE



- ▶ C'est par ici ! <http://www.centre.ademe.fr/domaines-dintervention/transports/plan-de-deplacements>
- ▶ À noter : **cette boîte à outils vise à aider les employeurs n'ayant pas les moyens, ni humains ni financiers, de déployer un Plan de mobilité** pouvant apparaître comme trop lourd (constitution d'une équipe projet, méthodologie...) ou trop coûteux (prestation d'un bureau d'études pour la réalisation d'un état des lieux ou d'une géolocalisation). Bien que ces éléments soient des atouts pour la réussite d'un Plan de Mobilité, ce dernier peut être mis en œuvre de manière plus simple à condition qu'il débouche sur la réalisation d'actions utiles à favoriser la mobilité durable et de solutions pratiques répondant aux attentes

# QUESTIONS DIVERSES

► Des idées d'actions ?

On vous écoute, on vous entend !